



Moção

Contra a Implementação de Parquímetros (EMEL) na Zona Sul de Marvila

A Câmara Municipal de Lisboa (CML) manifestou a intenção de implementar o estacionamento pago da EMEL a partir da zona sul da Freguesia de Marvila;

Esta Assembleia saúda a já apresentada tomada de posição por parte do executivo desta Junta, de rejeição clara e inequívoca desta medida;

O estacionamento na nossa freguesia não constitui, atualmente, o problema central das populações, rejeitando-se por isso a limitação artificial do acesso dos fregueses a certas zonas da sua própria freguesia através de barreiras financeiras, taxas e parquímetros;

Os principais desafios da Freguesia de Marvila prendem-se com a premente necessidade de requalificação urbana, segurança, limpeza urbana e melhoria geral do espaço público. Ao nível da mobilidade, as prioridades passam, entre outras questões, pela requalificação da rede da Carris, pela implementação da rede Gira — especialmente junto ao ISEL, estabelecimentos escolares, estações de Metropolitano e estações ferroviárias (um compromisso, aliás, já tomado e nunca cumprido) — e pela paragem dos comboios da CP nas estações ferroviárias aos fins de semana;

O foco da Câmara Municipal de Lisboa deve ser o cumprimento rigoroso das suas obrigações diretas para com os munícipes, assegurando de forma continuada a manutenção do espaço público e o reforço dos equipamentos e uma política de maior proximidade;

Marvila e os marvilenses necessitam urgentemente de mais investimento público, mais planeamento e mais requalificação urbana, e não de mais taxas, tarifas e fiscalização agressiva que apenas visam o lucro e a penalização, em detrimento do bem-estar social. Repudia-se, de igual modo, a busca de financiamento alternativo, quando as opções políticas são cortes na Ação Social e isenção de grandes eventos.

Assim, a Assembleia de Freguesia de Marvila, reunida na sua sessão de 30 de junho de 2026, delibera:

1. Manifestar a sua firme e inequívoca oposição à implementação do estacionamento pago e tarifado pela EMEL na zona sul da Freguesia de Marvila, bem como a qualquer tentativa futura de alargar este modelo a outras zonas e bairros da freguesia;
2. Exigir à Câmara Municipal de Lisboa que suspenda de imediato qualquer plano de introdução de parquímetros na freguesia e que priorize os investimentos orçamentais na requalificação urbana integral, nomeadamente na reparação urgente de passeios, eliminação de barreiras arquitetónicas, repavimentação de vias e reforço da iluminação pública;
3. Exigir a expansão e requalificação da rede e frotas da Carris;
4. Exigir a paragem dos comboios da CP aos fins de semana nas estações de Marvila e Braço de Prata;

5. Exigir a expansão planeada da rede de bicicletas Gira junto aos principais polos de centralidade da freguesia, designadamente o ISEL, as escolas locais e as estações de Metro e Ferroviárias;
6. Enviar a presente deliberação ao Presidente da Câmara Municipal de Lisboa, ao Vereador da Mobilidade da CML, aos Grupos Parlamentares com assento na Assembleia Municipal de Lisboa e aos órgãos de comunicação social.

Marvila, 30 de junho de 2026

Os eleitos do PCP na Assembleia de Freguesia de Marvila

José Martins

Sara Canavezes